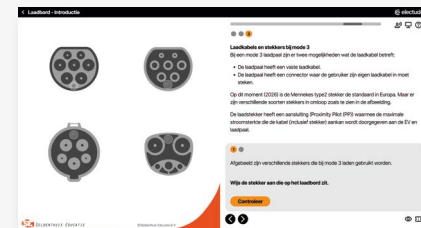


Inzetbaar voor: vmbo en mbo 2/3/4



**BEKIJK
E-LEARNING**

**BEKIJK
BROCHURE**

SYSTEEM

INCLUSIEF

- Het bord bestaat uit twee delen:
 - Linkerhelft: elektrisch voertuig met alle relevante laadcomponenten.
 - Rechterhelft: laadstation met AC-laden (reële componenten) en DC-snel laden (geïllustreerd).
- Voorzien van veilige meetpunten (meetbussen) voor spanningen en communicatie tussen EV en laadstation.
- Simuleert laden en ontladen volgens het ISO 15118-20 protocol.
- Stroomrichtingen worden zichtbaar gemaakt met bewegende verlichting.
- Twee geïntegreerde touchscreens tonen uitgebreide diagnostische gegevens vergelijkbaar met een echte werkplaatsomgeving.
- Bevat 8 inschakelbare storingen, bedienbaar via het touchscreen, voor het trainen van diagnosevaardigheden.
- Tijdens opdrachten en storingen wordt gebruikgemaakt van multimeter en oscilloscoop.

E-LEARNING niveau-2

INCLUSIEF

- Introductie
- Onderdelen herkennen EV
- Onderdelen herkennen EVSE

E-LEARNING niveau-3

INCLUSIEF

- Configuratie
- Eigenschappen laadproces
- Communicatie
- Werking AC laadproces
- Werking DC laadproces

E-LEARNING niveau-4

INCLUSIEF

- Laadprotocol mode 3
- Laadprotocol mode 4

STORINGEN niveau -3 en -4

INCLUSIEF

- Onderbreking van de CP-verbinding in de DC-laadkabel.
- Onderbreking van de N (nul) verbinding in de AC laadkabel.
- Onderbreking van de fase (L1) verbinding tussen de laadaansluiting en OBC.
- Onderbreking PP verbinding tussen laadaansluiting en EVCC (regeleenheid voor het laden in de EV).
- Overgangsweerstand van 680 ohm in de CP-verbinding van de AC-laadkabel.
- Overgangsweerstand van 720 ohm in PP van AC laadkabel.
- Kortsluiting tussen HV- en massa van DC-laadkabel.
- Vergrendel-actuator van de laadaansluiting defect door inwendige onderbreking.